

## Praktische informatie

Datum: maandag 21 juni 2010

Plaats:  
Radisson Blu Park Lane Hotel  
Van Eycklei 34  
B - 2018 Antwerpen

Doelgroep:  
Een breed publiek dat betrokken is bij de baggerwerken in de Westerschelde, van de onderzoeker tot de geïnteresseerde burger.

Deelnemingskosten:  
De inschrijving voor deze studiedag bedraagt 20 euro, inclusief documentatie, lunch, koffie en receptie.  
Dit bedrag dient overgeschreven te worden op rekening 091-0128657-64 (IBAN: BE 29 09101286 5764, BIC: GKCCBEBB) met de mededeling "Naam + voornaam, studiedag 21-06-2010".

Inschrijvingen:  
Inschrijvingen voor deze workshop kan door te telefoneren, te faxen of te mailen naar Gerda Vanluyten, dit vóór 16 juni 2010. Gelieve hierbij naam, voornaam en organisatie te willen meedelen.

Contactpersoon:  
Gerda Vanluyten

Waterbouwkundig Laboratorium  
Berchemlei 115  
B - 2140 Antwerpen

Tel.: +32 (0)3 224 61 75  
Fax: +32 (0)3 224 60 36  
e-mail: gerda.vanluyten@mow.vlaanderen.be

Per auto

U komt naar Antwerpen vanuit Nederland:  
Bij afrit 3 (Borgerhout) verlaat u de Ring. Aan het einde van de afslag, aan de verkeerslichten, gaat u rechtsaf richting 'Stadscentrum'. U rijdt rechtdoor op de Plantin en Moretuslei. Na 6 verkeerslichten zal u het Stadspark aan uw rechterkant zien. U bent dan op de Van Eycklei en zal het hotel onmiddellijk zien aan uw linker zijde.

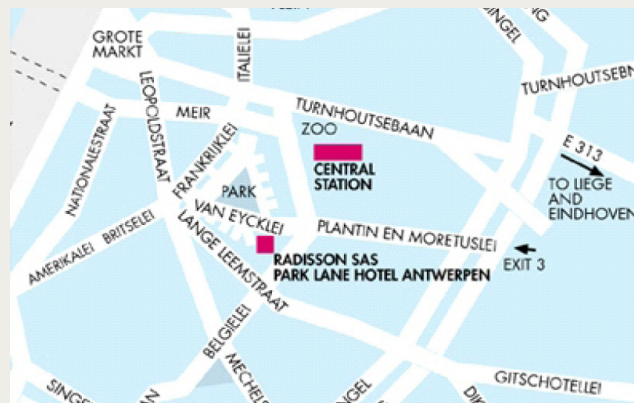
U komt naar Antwerpen vanuit Gent/Brussel:

Bij afrit 3 (Borgerhout) verlaat u de Ring. Aan het einde van de afslag, aan de verkeerslichten, gaat u rechtsaf richting 'Stadscentrum'. U rijdt rechtdoor op de Plantin en Moretuslei. Na 6 verkeerslichten zal u het Stadspark aan uw rechterkant zien. U bent dan op de Van Eycklei en zal het hotel onmiddellijk zien aan uw linker zijde.

Mogelijkheid tot parkeren in de parkeergarage van hotel aan 14 euro.

Per trein

Het hotel ligt op 1 kilometer van het Centraal Station en op 2 kilometer van Berchem Station.



Studiedag:

## Alternatieve stortstrategie in de Westerschelde



Het pilotproject Walsoorden  
als aanleiding voor het concept  
van plaatrandstortingen

**8u45-9u15:** Ontvangst met koffie

Voormiddag:

**Het pilootproject Walsoorden, een morfologisch succes!**

*(voorzitter Yves Plancke)*

**9u15-9u20:** Verwelkoming

*(Waterbouwkundig Laboratorium, Frank Mostaert)*

**9u20-9u40:** Baggeren en storten in de Westerschelde

*(Rijkswaterstaat Zeeland, Gert-Jan Liek)*

**9u40-10u00:** Morfologisch beheer in de Westerschelde: het idee achter het pilootproject Walsoorden

*(Port of Antwerp Expert Team, Jean Jacques Peters)*

**10u00-10u20:** Een eerste in situ stortproef bij de Plaat van Walsoorden in 2004: van haalbaarheid tot succesvolle uitvoering

*(Waterbouwkundig Laboratorium, Stefaan Ides)*

**10u20-10u40:** Een tweede in situ stortproef bij de Plaat van Walsoorden in 2006: de uitvoering

*(Maritieme Toegang, Yi-Bin Shan)*

**10u40-11u00:** Koffiepaauze

**11u00-11u20:** Bathymetrische monitoring van ondiepwatergebied: een uitdaging voor de moderne multibeam- en LIDAR technieken *(Eurosense, Frans Claeys)*

**11u20-11u50:** Evaluatie van de morfologische evolutie van de proefstorting op basis van bathymetrische monitoring *(Waterbouwkundig Laboratorium/Soresma, Gwendy Vos)*

**11u50-12u30:** Evaluatie van de ecologische monitoring op en rond de Plaat van Walsoorden *(NIOO, Daphne van der Wal)*



**12u30-14u00:** Lunch

Namiddag:

**Plaatrandstortingen, een concrete implementatie van de alternatieve stortstrategie in de Westerschelde**

*(voorzitter Frederik Roose)*

**14u00-14u20:** Het project verruiming vaargeul:

plaatrandstortingen als voorkeursalternatief

*(Rijkswaterstaat Zeeland, Harm Verbeek)*

**14u20-14u40:** Terreinmetingen als eerste verkenning van potentiële stortlocaties

*(Waterbouwkundig Laboratorium, Yves Plancke)*

**14u40-15u10:** Numerieke modelberekeningen als tool om de stortlocaties te optimaliseren

*(Waterbouwkundig Laboratorium, Stefaan Ides)*

**15u10-15u30:** Koffiepaauze

**15u30-16u00:** Een voorstel van stortstrategie met ecologische winst als doel

*(Waterbouwkundig Laboratorium, Yves Plancke)*

**16u00-16u20:** Uitvoering van plaatrandstortingen in het kader van de verruiming: het intensief monitoren van de ontwikkelingen op basis van vooraf vastgestelde kwaliteitsparameters

*(Maritieme Toegang, Kirsten Beirinckx)*

**16u20-17u30:** Receptie

Een initiatief van



Met steun van



## Situering

In 2001 formuleerde een internationale groep van experts (Port of Antwerp Expert Team, PAET) op vraag van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen een nieuwe benadering van dynamisch morfologisch beheer voor het Schelde-estuarium. Hierbij stelden zij voor om baggerspecie te gebruiken om ongewenste morfologische ontwikkelingen om te buigen. Als pilootproject werd voorgesteld om baggerspecie aan te brengen langs de geërodeerde punt van de plaat van Walsoorden in de Westerschelde.

Nadat het Waterbouwkundig Laboratorium de haalbaarheid van dit idee onderzocht, vond in 2004 een in situ stortproef plaats, waarbij met een sproeipontoon 500.000 m<sup>3</sup> zand werd gestort. Het uitgebreide monitoringprogramma voor de opvolging van de stortproef toonde aan dat de proef morfologisch een succes was en dat zich geen negatieve effecten hadden voorgedaan op de ecologie.

Op basis van deze resultaten werd besloten een tweede in situ proef uit te voeren, waarbij gestort werd met de traditionele techniek: het kleppen. Ook deze proef werd intensief opgevolgd met monitoring, en de resultaten en de uitgevoerde analyses werden gerapporteerd. Daarnaast werd het concept van morfologisch storten in het kader van het project verruiming vaargeul verder toegepast op 3 andere locaties in de Westerschelde. Hiervoor verrichtte het Waterbouwkundig Laboratorium een uitgebreid gedetailleerd onderzoek: het determinatieonderzoek plaatrandstortingen.

Met deze studiedag wenst het Waterbouwkundig Laboratorium u de resultaten van deze 2 studies te presenteren. Hiervoor nodigt het Waterbouwkundig Laboratorium u graag uit op de studiedag "Alternatieve stortstrategie in de Westerschelde: het pilootproject Walsoorden als aanleiding voor het concept van plaatrandstortingen" op maandag 21 juni 2010 te Antwerpen.

Graag tot dan.