

MEMORANDUM VAN OVEREENSTEMMING
TUSSEN NEDERLAND EN VLAANDEREN
MET BETREKKING TOT DE ONDERLINGE SAMENWERKING
TEN AANZIEN VAN HET SCHELDE-ESTUARIMUM

DE MINISTERS *T. Netelenbos (Minister van Verkeer en Waterstaat, Nederland)* en *S. Stevaert (Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie, Vlaanderen)*,

BIJEEEN TE *Kallo* op 5 februari 2001, ter gelegenheid van de 600e vergadering van de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart,

KENNIS GENOMEN HEBBENDE VAN de *Langetermijnvisie Schelde-estuarium*, vastgesteld tijdens de 50e vergadering van de Technische Scheldecommissie op 18 januari 2001, houdende een gezamenlijke ambtelijke, technisch-inhoudelijke visie waarin de geprioriteerde functies veiligheid, toegankelijkheid en natuurlijkheid van het estuarium in hun onderlinge samenhang worden beschouwd,

ONDERKENNENDE HET BELANG VAN een optimale toegankelijkheid van de Scheldehavens, in samenhang met een maximaal haalbare veiligheid en een gezond en dynamisch estuarien ecosysteem,

OVERWEGENDE DAT deze *Langetermijnvisie* een goede basis vormt voor nadere besluitvorming ten aanzien van het in de toekomst te voeren beleid met betrekking tot het Schelde-estuarium,

OVERWEGENDE DAT deze *Langetermijnvisie* voorts een kader kan vormen voor verdergaande samenwerking tussen Nederland en Vlaanderen ten aanzien van het Schelde-estuarium en uitnodigt tot een toekomstgerichte structurering van die verdergaande samenwerking,

OVERWEGENDE DAT verdergaande samenwerking in het belang van zowel Nederland als Vlaanderen is, en aansluit bij zowel de ontwikkelingen in het stroomgebied van de Schelde als bij de goede ervaringen die op het gebied van de feitelijke, langjarige samenwerking zijn opgedaan,

MET SYMPATHIE KENNIS NEMENDE VAN initiatieven tot intensievere samenwerking tussen de havens in het Scheldegebied, zoals onder meer de gemeenschappelijke verklaring van 13 juli 1999 van de havenbesturen Antwerpen, Gent en Zeeland Seaports "naar een intensievere samenwerking tussen de Scheldehavens", meer in het bijzonder het gestelde onder punt 2 "maritieme toegankelijkheid",

MET INACHTNEMING VAN de Europese Kaderrichtlijn Water (Richtlijn 2000/60/EG, Pb L 2000/327),

IN HERINNERING ROEPEND ten aanzien van de kwestie van een verdere verdieping van de Westerschelde en de *Langetermijnvisie*:

- het gestelde in de briefwisseling tussen Eerste Minister Dehaene en Minister-President Kok (11 juni 1998, resp. 10 juli 1998),
- de brief d.d. 10 november 1999 van Eerste Minister Verhofstadt en Minister-President Dewael aan Minister-President Kok,
- het gestelde in de briefwisseling tussen Eerste Minister Verhofstadt en Minister-President Dewael enerzijds en Minister-President Kok anderzijds (5 oktober 2000, resp. 1 december 2000),

VOORTS IN HERINNERING ROEPEND de op 18 februari 1999 te Den Haag tussen beide Ministers gemaakte afspraken, alsmede de in maart 2000 door de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart uitgebrachte adviezen over de nadere uitwerking van deze afspraken op het punt van het nautisch beheer en de loodsdiens in het Scheldegebied,

KOMEN HET VOLGENDE OVEREEN:

A. Ten aanzien van de te volgen procedures rond de aanpak van alle aspecten van de Langetermijnvisie Schelde-estuarium :

- *de Langetermijnvisie zal worden onderworpen aan een gemeenschappelijk communicatietrject met de bij het Schelde-estuarium bestuurlijk betrokkenen en andere belanghebbenden; deze inbreng zal een belangrijke rol spelen in de beleidsvoorbereiding in beide landen;*
- *met inachtneming van het voorgaande kennen de Ministers aan de politieke en juridische besluitvorming over de bevindingen van die Langetermijnvisie de hoogste prioriteit toe; de implementatie van de daaruit resulterende besluiten zal voortvarend ter hand worden genomen; in dit verband streven zij ernaar dat de Vlaamse regering haar positie inzake de Langetermijnvisie bepaalt per ultimo 1 juni 2001, en dat de Nederlandse regering haar standpunt uiterlijk een half jaar na de Vlaamse positiebepaling kenbaar maakt;*
- *na de wederzijdse positiebepaling streven de Ministers ernaar, in ieder geval de internationaal-politieke besluitvorming en de voorbereiding van de interne besluitvorming ten aanzien van de implementatie van de Langetermijnvisie waar mogelijk parallel te doen plaatsvinden; over het verdere procedureverloop zullen nadere afspraken worden gemaakt.*

B. Ten aanzien van de samenwerking met betrekking tot het Scheldegebied, en de organisatie van die samenwerking:

- *het grote belang van samenwerking tussen Nederland en Vlaanderen inzake de bescherming en het gebruik van het Schelde-estuarium wordt volledig onderkend;*
- *de Langetermijnvisie Schelde-estuarium biedt een kader waarbinnen die samenwerking niet alleen verder gestalte maar tevens een integraal karakter zal krijgen; verdergaande samenwerking zou zich dienen te richten op de bescherming en het gebruik van het estuarium, zijn systeemkenmerken en functies, waaronder in het bijzonder de veiligheid, de toegankelijkheid en de natuurlijkheid, alsmede het daarop toegesneden onderzoek en de monitoring van de effecten van maatregelen op het systeem en de functies;*
- *de Ministers dragen de Technische Scheldecommissie op afspraken voor te stellen om toekomstige akkoorden over noodzakelijke, onderling overeengekomen werken ten behoeve van de veiligheid, de toegankelijkheid en de natuurlijkheid zo voortvarend mogelijk uit te voeren;*
- *de Ministers dragen de Technische Scheldecommissie op om, in nauwe samenwerking en onderlinge afstemming met de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart, de verdergaande wijze van samenwerking op hooflijnen nader uit te werken voor wat betreft de inhoud, de aard en bedoelingen, de organisatie en de wijze van vastlegging van die samenwerking, en hierover uiterlijk 1 december 2001 voorstellen te formuleren; bij deze uitwerking kan de benadering die is gevolgd bij het door de Permanente Commissie uitwerken van het gemeenschappelijk nautisch beheersconcept als inspiratiebron dienen.*

C. Ten aanzien van het nautisch beheer en de loodsdiensten in het Scheldegebied:

- *de spoedige inwerkingtreding van het herziene Scheldereglement zal met kracht worden bevorderd, en wordt uiterlijk medio 2001 voorzien;*
- *de Ministers geven de Permanente Commissie de opdracht na te gaan op welke wijze de ontkoppeling van de loodgeldtarieven zowel in materiële als in formele zin verdragsrechtelijk kan worden geïmplementeerd, met respect voor het evenwicht tussen de wederzijdse belangen van beide landen;*

- de Ministers bevestigen het streven om de bestaande verdragsrechtelijke koppeling tussen de loodsgeldtarieven voor de Scheldevaart en die voor de vaart op Rotterdam zo spoedig mogelijk -in materiële zin zo mogelijk uiterlijk 1 januari 2003- los te laten; beide landen spannen zich maximaal in om de ongewenste gevolgen van een dergelijke ont koppeling te beperken, onder meer door een gefaseerde invoering en een concrete invulling van de door de Permanente Commissie in maart 2000 voorgestelde mitigerende maatregelen, en rekening houdend met de resultaten van de hierboven gegeven opdracht aan de Permanente Commissie;
- de Ministers bevestigen eveneens het streven om, in samenhang met het loslaten van de verdragsrechtelijke koppeling tussen de loodsgeldtarieven en als onderdeel van nieuwe samenwerkingsvormen zoals vermeld onder B, te komen tot een gemeenschappelijk nautisch beheer in het Schelde-gebied, één en ander op basis van de door de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart bij brief van maart 2000 voorgestelde uitgangspunten en uitwerking;
- de samenwerking tussen de Nederlandse en Vlaamse loodsdiensten zal met kracht worden bevorderd, op basis van de door de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart bij brief van maart 2000 voorgestelde uitgangspunten en randvoorwaarden; deze samenwerking zal plaatsvinden binnen een gemeenschappelijk publiek kader dat enerzijds het niveau, de kwaliteit en de continuïteit van de dienstverlening, en anderzijds een beheerste tariefstelling moet verzekeren;
- de Ministers dragen de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart op om haar adviezen van maart 2000, ten aanzien van ont koppeling van de loodsgeldtarieven, gemeenschappelijk nautisch beheer en samenwerking tussen de loodsdiensten, binnen bovenstaande afspraken nader uit te werken en daarover uiterlijk 1 december 2001 te rapporteren; de Permanente Commissie betreft bij die nadere uitwerking waar nodig de betrokken Scheldehavens en de betrokken loodsdiensten.

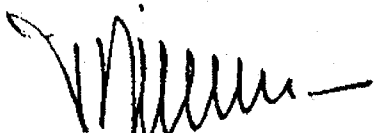
D. De Ministers hechten bij de uitwerking van de hierboven vermelde afspraken bijzondere waarde aan:

- de wederzijdse soevereine rechten,
- het verdragsrechtelijke kader, in het bijzonder het Scheldestatuut zoals vastgelegd in het Scheidingsverdrag van 1839 en andere verdragen met betrekking tot de Schelde,
- het Europees-rechtelijke kader,
- de veiligstelling van de democratische controle en de rechten van de burger.

E. De Ministers komen overeen elkaar in de tweede helft van december 2001 wederom te ontmoeten teneinde de resultaten van de hiervoor onder A, B en C gemaakte afspraken in hun geheel te evalueren en terzake nadere afspraken te maken, ook voor wat betreft de tijdspaden.

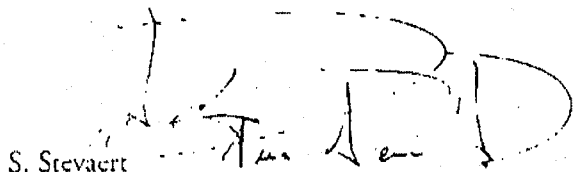
Kallo, 5 februari 2001,

DE MINISTER VAN VERKEER EN
WATERSTAAT,



T. Nerelenbos

DE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE
WERKEN EN ENERGIE,



S. Stevaert